

8.3.2023

STP RATAVERKON LIIKENTEEN HALLINTAMENETTELYT- JA RATATYÖOHJE VERS 1.8

Sisällysluettelo

STP RATAVERKON LIIKENTEEN HALLINTAMENETTELYT- JA RATATYÖOHJE vers 1.5.....	1
1 RAITEISTO JA TOIMINNAN KUVAUS.....	2
2 LIIKENNÖINNIN LUVANANTOMENETTELYT.....	2
2.1 Lupa siirto- ja vaihtotyöhön.....	3
3 LIIKENNÖINTIMENETTELYT.....	3
3.1 Rautatien tasoristeyksen varoituslaitoksen toiminta.....	3
3.2 Rautatien tasoristeyksen varoituslaitoksen häiriö.....	3
3.3 Vaihteen auki ajo.....	3
3.4 Pätevyydet ja kelpoisuudet.....	3
4 SIIRTOTYÖN TURVAAMINEN.....	4
4.1 Junavaunujen pysäytyskenkien käyttö Suurteollisuuspuistossa.....	4
4.2 Ohje veturinkuljettajalle anodivaunujen ajamisesta konverterrihallin ja anodivalimon nosturiratojen alitse.....	4
5 HÄTÄTILANNEMENETTELYT.....	5
6 RADALLA TEHTÄVÄN TYÖN TURVAAMINEN.....	5
6.1 Ratatyöstä vastuullisten tehtävät.....	5
6.2 Lupa ratatyöhön.....	6
6.3 Ratatyöstä ilmoittaminen.....	6
6.4 Tulityöt.....	6
7 Suurteollisuuspuiston ja Kupariteollisuuspuiston yksityisraiteiden ratatyöilmoitusmenettely.....	6
7.1 Ratatyö.....	6
7.2 Ratatyöilmoitus.....	7
8 Yhteystiedot.....	9
8.1 Ohjeen muutostarpeista ilmoittaminen ja ohjeen päivittäminen.....	11
8.2 Tiedottaminen.....	11
8.3 Liittyvät dokumentit.....	11
9 LIITTEET.....	11

8.3.2023

1 RAITEISTO JA TOIMINNAN KUVAUS

Suurteollisuuspuiston alue on toisen luokan liikenteen ohjausalue. Toisen luokan liikenteen ohjauksella tarkoitetaan seuraavaa: Liikenteenohjaus ei vastaa eikä osallistu toisen luokan liikenteenohjauksen alueen liikennöintiin tai ratatyöhön.

Tätä ohjetta on noudatettava liikennöinnissä ja ratatyössä Harjavallan Suurteollisuuspuistossa, joissa rataverkon haltijoina toimivat Boliden Harjavalta Oy ja Norilsk Nickel Harjavalta Oy. Edellä mainituilla alueilla liikennöinti on kalustoyksikön siirtotyötä. Vaihtotyöksi katsotaan olevan vaunujen tuonti asemalta sekä asemalle vienti. Alueet ovat toisen luokan liikenteenohjauksen alueita.

Rataverkkojen osuudet ovat esitetty raiteistokaavioissa ja ne löytyvät Harjavallan Suurteollisuuspuiston Internet-sivuilta <http://www.suurteollisuuspuisto.com/ohjepankki> .

Radan merkit sekä merkinnät ovat samanlaiset ja tarkoittavat samaa kuin Väylävirasto ohjeistaa¹ valtion rataverkolle.

Suurin sallittu nopeus raiteistoilla on 20 km/h. Yksityisraiteiden haltijoilta on saatavissa radan kunnossapitoon liittyvät dokumentit, mittaukset yms. asiat.

Siirto-, vaihto- ja ratatyön operointikielenä on käytettävä suomen kieltä.

Ratatyö tässä ohjeessa tarkoittaa työtä (mukaan lukien kunnossapitotyö) joka:

- tehdään siten, että kone tai sen osa saattaa ulottua raiteen aukean tilan ulottumaan
- vaikuttaa radan rakenteeseen
- kohdistuu turvalaitteeseen
- edellyttää vaihtotyön keskeyttämistä turvallisuuden takia tai muuten vaikuttaa vaihtotyöhön tai vaikuttaa vaunujen purkamiseen tai kuormaamiseen.

Kaikesta raiteisiin ja niiden laitteisiin liittyvistä vioista ja poikkeamista sekä asioista, jotka voivat vaarantaa raiteiden liikennöinnin tai vaunujen purkamisen tai kuormaamisen on ilmoitettava Suurteollisuuspuiston pääportille 02 535 8200 tai portti.boha@boliden.com. Pääportilta informoidaan muita alueen raitieliikenteen yhdyshenkilöitä.

2 LIIKENNÖINNIN LUVANANTOMENETTELYT

Rautatieyrityksillä, joilla on toimilupa ja turvallisuustodistus, on lupa tulla alueelle ja tehdä vaihtotöitä. Rataverkon käytöstä ei peritä maksua ja raidekapasiteettia ei jaeta. Mikäli samalle raideosuudelle on tarvetta kahdella eri operaattorilla samanaikaisesti, yksityisraiteen haltijat sopivat liikennejärjestyksen.

8.3.2023

Rautatieliikenteen harjoittajat sopivat keskenään matkapuhelimitse liikennöinnistä Suurteollisuuspuiston raideosuuksilla. Suurteollisuuspuiston rautatieportti avataan portin toimesta vain alueelle saapumista tai poistumista varten arkisin klo 4:45 ja suljetaan klo 23:45, lauantaisin klo 4:45 ja suljetaan klo 15. Muutoin portti pidetään kiinni ja avataan vain pyynnöstä.

2.1 Lupa siirto- ja vaihtotyöhön

Kaikilla toisen luokan liikenteenohjauksen alueella liikennöivillä on lupa siirto- ja vaihtotyöhön. Tässä tapauksessa Valtasiirto Oy:llä, VR:llä sekä Operail Finland Oy:llä

3 LIIKENNÖINTIMENETTELYT

3.1 Rautatien tasoristeyksen varoituslaitoksen toiminta

Suurteollisuuspuistoon saavuttaessa on aitauksen välittömässä läheisyydessä tasoristeyksen puolipuomilaitos. Puolipuomilaitoksen toiminta on alla kuvatun mukainen:

- tehdasalueelle tultaessa laskeutuu puomi automaattisesti ja punaiset valot syttyvät veturin tullessa alueelle.
- poistuttua tehdasalueelta, pitää puolipuomilaitoksen puomi laskea manuaalisesti alas. Tämän lisäksi, kun veturi on ylittänyt tasoristeyksen pitää puomit nostaa manuaalisesti ylös, jolloin varoitusvalot sammuvat.

3.2 Rautatien tasoristeyksen varoituslaitoksen häiriö

Rautatien tasoristeyksen varoituslaitteiden toimintahäiriöistä ilmoitetaan Suurteollisuuspuiston pääportille, joka ilmoittaa asiasta kunnossapitoon. Asiasta STP-portti informoi myös muita STP-yrityksiä.

3.3 Vaihteen auki ajo

Vaihteen auki ajon, tai vaunun suistumisen tapahtuessa toiminta tulee keskeyttää ko. alueen osalta ja raiteisto tulee tarkistaa pätevän henkilön toimesta ennen toiminnan jatkamista. Kunnossapidosta vastaava henkilö päättää raitainfran liikennekelpoisuudesta. Vaihteen aukiajosta on ilmoitettava STP:n pääportille.

3.4 Pätevyydet ja kelpoisuudet

Raideliikenteen harjoittajan ja ratatyöstä vastuullisen tahon on varmistettava, että heidän liikenneturvallisuustehtäväänsä suorittavalla henkilöstöllään on voimassa olevat kelpoisuudet kyseisiin tehtäviin. Rautatieyrityksen henkilöstöllä tulee olla voimassa oleva Suurteollisuuspuiston turvallisuuden yleispehdytys liikkuaan Suurteollisuuspuiston alueella.

8.3.2023

4 SIIRTOTYÖN TURVAAMINEN

Siirtotyössä on noudatettava Väyläviraston antamia ohjeita² siirtotyöstä valtion rataverkolla. Poikkeuksena käytetään kalustoyksiköissä lisävaloja. Vaihteet ja raiteensulut sekä vastaavat laitteet on palautettava perusasetoihinsa niiden käyttämisen jälkeen. Perusasennot on merkitty vaihteen ja raiteensulun merkeihin.

Kalustoyksikön siirtotyössä on käytettävä kaluston käyttäjarruja.

4.1 Junavaunujen pysäytyskenkien käyttö Suurteollisuuspuistossa

Raideliikenteen harjoittajan tuodessa junavaunuja Suurteollisuuspuiston alueelle Bolidenin raiteille, joissa on käytössä vaunusiirtolaitteet / vaijeriveto-laitteet, pysäytyskenkiä ei pääsääntöisesti käytetä.

Seuraavilla raiteilla ei normaalisti käytetä pysäytyskenkiä:

Anodin lastausraiteet 328 ja 330

Rikkihapon lastausraiteet 350 ja 346

Rikasteraiteet 324, 325 ja 326

Poikkeukset

Mikäli vaunut jätetään alueelle pidemmäksi aikaa (yli 2 tunniksi) tai mikäli turvallisuuden varmistaminen edellyttää pysäytyskenkien käyttöä, niitä tulee käyttää. Pysäytyskenkien käyttämisestä on kuitenkin vaaratilanteiden välttämiseksi tällöin aina ilmoitettava BOHAN sulaton työnjohtoon.

Pysäytyskenkien käytöstä saattaa aiheutua vakava vaaratilanne, mikäli vaunuja yritetään siirtää pysäytyskengän ollessa kiskoilla.

Vaunuja ei saa jättää paikalleen siten, että ne estävät liikenteen paloteilla tai rautatien tasoristeyksissä. Poikkeuksena vaunujen pysäköintiin on Boliden Harjavan raaka-ainekuljetukset rikastevaraston kohdalla sekä Norilsk Nickel Oy:n NNH keskusvaraston raiteella 343, jossa pysäköinti on lyhyt-ai-kaista.

4.2 Ohje veturinkuljettajalle anodivaunujen ajamisesta konvertterihallin ja anodivalimon nosturiratojen alitse

Mikäli veturinkuljettajalla on tarvetta ajaa veturilla konvertterihallin tai anodivalimon nosturiradan alta, menetellään asiassa alla kuvatus ohjeen mukaisesti.

1.

Vaihtotyönjohtaja/veturinkuljettaja soittaa sulattoon nosturinkuljettajalle numeroon **040 5603125** ja anodivalimoon numeroon **02 5358 531** ja pyytää luvan saada ajaa nosturiratojen alta. Mikäli kummastakaan ei saada kohtuullisen

8.3.2023

ajan kuluttua vastausta, soittaa veturinkuljettaja/vaihtotyönjohtaja sulaton vuoromestarille numeroon **02 5358 514** ja pyytää luvan saada ajaa konvertterihallin ja anodivalimon nosturiradan alitse.

2.

Mikäli mistään numerosta ei saada vastausta ja varmistusta siitä, että veturin voi turvallisesti ajaa konvertterihallin alta tai anodivalimon nosturiradan alitse, jätetään **vaunut mahdollisimman lähelle konvertterihallia.**

5 HÄTÄTILANNEMENETTELYT

Onnettomuus- ja vaaratilanteet on ilmoitettava Suurteollisuuspuiston sisäisen pelastussuunnitelman mukaisesti joko suoraan hätänumeroon 112 tai vaihtoehtoisesti Suurteollisuuspuiston pääportille 02 5358 112. Mikäli ilmoitat onnettomuudesta suoraan hätäkeskukseen, ilmoita vastaava asia myös Suurteollisuuspuiston pääportille.

VR:n ja Valtasiirron henkilöstölle saadaan hätätilanteessa viesti matkapuhelimiin lähetettävillä hälytysviesteillä. Lisäksi Harjavallan asemalta välitetään kenttähenkilöille radiopuhelimella hälytysviestin sisältö.

Toisen luokan liikenteenohjauksen alueella rautatiejärjestelmässä havaittu liikenteen turvallisuutta vaarantava asia on ilmoitettava hätäkeskukseen, joka varoittaa alueella liikennöiviä toimijoita.

Tarvittaessa raivauskaluston kutsuu paikalle STP:n palo- ja pelastustoimi.

6 RADALLA TEHTÄVÄN TYÖN TURVAAMINEN

Toisen luokan liikenteenohjauksen alueella ratatyötä saa tehdä ratayöstä vastaavan tai muun erikseen määritellyn tahon turvaamana. Suurteollisuuspuiston alueella ratatyöstä vastuulliset henkilöt on kirjattu yritysten kunnossapitosuunnitelmissa.

Ratatyöstä vastuullisen tahon on ennen töiden aloitusta ja tarvittaessa myös työn aikana perehdytettävä ratatyöhön osallistuva henkilöstö tähän ohjeeseen sekä työolosuhteisiin ja työssä ilmeneviin vaaroihin.

Ratatyössä on noudatettava yksityisraiteen haltijan kunnossapitosuunnitelmaa ja STP:n ratatyöohjetta.

6.1 Ratatyöstä vastuullisten tehtävät

Suurteollisuuspuiston ratatyöstä vastaavan tehtävät:

- varmistaa, että ratatyö on suojattu ja siitä ei aiheudu vaaraa liikennöinnille
- tarvittaessa liikennöinti on estettävä Seislevyillä

8.3.2023

- varmistettava, että ennen liikennöinnin aloitusta ratayönkohteena ollut alue on kunnossapitosuunnitelman mukaisessa liikennöitävässä kunnossa.

6.2 Lupa ratatyöhön

Toisen luokan liikenteenohjauksen alueella ratatyötä saavat tehdä kunnossapitosuunnitelmassa määritetyt henkilöt. Ratatyön tekemiseen tarvitaan ratatyölupa, jonka käsittelee Suurteollisuuspuiston portti. Ratatyölupa löytyy Suurteollisuuspuiston internetsivulta.

6.3 Ratatyöstä ilmoittaminen

Ratatöistä ilmoitetaan erikseen työluvassa ilmoitetulla tavalla. Myös ratatyön päättymisestä ilmoitetaan Suurteollisuuspuiston Portille, josta välitetään tieto määritellyille henkilöille.

6.4 Tulityöt

Mikäli ratatyössä tehdään tulitöitä ja työt edellyttävät tulityölupaa, haetaan tulityöluvat kunkin yrityksen käytössä olevan ohjeistuksen mukaisesti. Koko Suurteollisuuspuiston alueelle on laadittu yhteinen tulitöiden valvontasuunnitelma, jota tulee noudattaa. Tulityösuunnitelma löytyy STP:n internet-sivuilta <http://www.suurteollisuuspuisto.com/ohjepankki>

7 Suurteollisuuspuiston ja Kupariteollisuuspuiston yksityisraiteiden ratatyöilmoitusmenettely

Tässä ohjeessa on kuvattu Suurteollisuuspuiston ja Kupariteollisuuspuiston kyseisillä rataverkoilla noudatettava ratatyöilmoitusmenettely, jota kaikkien ratatyötä tekevien toimijoiden tulee noudattaa turvallisen työskentelyn varmistamiseksi.

7.1 Ratatyö

Ratatyötä on kaikki työ, mikä suoritetaan joko junaradalla tai kahta metriä lähempänä junarataa. Poikkeuksena edelliseen rikastevaunujen purkua ja anodivalimon operaattoreiden rata-alueella suorittamia töitä ei lasketa tässä ohjeessa tarkoitetuksi ratatyöksi, mutta niiden yhteydessä on noudatettava asiaan kuuluvaa varovaisuutta ja huomioitava junaliikenteen aiheuttamat vaaratekijät.

- Ratatyötä ovat muun muassa
- Kiskojen korjaus
- Sidekiskojen uusiminen
- Kiskojen uusiminen
- Raidepulttien uusiminen
- Ratapölkkyjen uusiminen

8.3.2023

- Ylikäytävien korjaus
- Hey-Back jousien ryhmävaihto
- Radan talvikunnossapito
- Muut junaradan läheisyydessä (etäisyys rataan 2 metriä tai alle) tehtävät työt

Ratatyössä tulee käyttää erillistä nimettyä, tehtävään osallistumatonta turvahenkilönä, joka seuraa junaliikennettä, mikäli raidetta ei suljeta työn ajaksi. Erillinen turvahenkilö sallitaan vain tilanteissa, joissa ATU:n (aukean tilan ulottuman) alueelta saadaan esteet ja ihmiset poistettua välittömästi (muuttaman sekunnin sisällä), kun yksikkö havaitaan. Tämä varmistusmenettely voidaan myöntää vain erityisperusteluilla ja alueen työnjohton hyväksynnällä. ATU-merkki on esitetty oheisessa kuvassa 1.

Mikäli erillistä turvahenkilöä ei ole mahdollista nimetä, on työkohteena oleva osuus radasta suljettava ja sijoitettava radalle riittävän etäisyyden päähän ennen työkohdetta junan kulkusuunnasta katsottuna SEIS-levy. SEIS-levy on esitetty oheisessa kuvassa 2.



Kuva 1. ATU -merkki.



Kuva 2. SEIS-levy. Tätä merkkiä on käytettävä aina, kun rata suljetaan liikenteeltä ratatyön ajaksi.

7.2 Ratatyöilmoitus

Ratatyöhön Suurteollisuuspuiston tai Kupariteollisuuspuiston yksityisraiteilla tarvitaan aina ratatyöilmoitus.

Ratatyöilmoituksella pyritään varmistamaan se, että raiteiston käyttäjillä on ennakkotieto radalla työskentelystä, jotta vaaratilanteita/onnettomuuksia ei pääsisi syntymään.

8.3.2023

Ratatyöilmoituskäytäntö kiireellisessä kunnossapitotyössä ja talvikunnossapitotyössä eroaa muusta kunnossapitotyöstä, koska tällainen työ joudutaan tyyppillisesti aloittamaan lyhyellä varoitusajalla. Ratatyöilmoitukset sekä Suurteollisuuspuistoon että Kupariteollisuuspuistoon käsittelee Harjavallassa Suurteollisuuspuiston portti ja Porissa Kupariteollisuuspuiston portti. Molemmat portit tiedottavat ratatöistä sähköpostitse tähän ohjeeseen sisältyvän yhteystietoluettelon jakelulla.

A. Normaali ratatyö (ei-kiireellinen ennalta suunniteltu kunnossapitotyö):

- 1 Työn suorittaja täyttää Suurteollisuuspuiston/Kupariteollisuuspuiston www-sivuilta (www.suurteollisuuspuisto.com/ohjepankki) tai www.kupariteollisuuspuisto.fi löytyvän ratatyöilmoituslomakkeen.
- 2 Työn suorittaja lähettää lomakkeen Suurteollisuuspuiston/kupariteollisuuspuiston portille ratatyöilmoituskaavakkeen täyttämällä viimeistään vuorokautta ennen työn suunniteltua suoritusajankohtaa.
- 3 Suurteollisuuspuiston/Kupariteollisuuspuiston portti käsittelee ratatyöilmoituksen ja tiedottaa ratatyöstä sähköpostitse tähän ohjeeseen sisältyvän yhteystietoluettelon jakelulla.
- 4 Mikäli tehtävään työhön tarvitaan työn suorittavan yrityksen oma työlupa, työn suorittaja anoo työluvan yrityksen oman käytännön mukaisesti. Työluvan hyväksyminen edellyttää käsiteltyä ratatyöilmoitusta.
- 5 Ennen työn aloittamista työn suorittaja soittaa vielä itse VR Transpointille ja Valtasiirto Oy:lle (katso tämän ohjeen lopussa oleva yhteystietoluettelo) ja varmistaa, että tieto ratatyöstä on otettu huomioon liikennöinnissä.
- 6 Kun ratatyö on valmis, työn suorittaja ilmoittaa työn valmistumisesta Suurteollisuuspuiston/Kupariteollisuuspuiston portille sekä VR Transpointille ja Valtasiirto Oy:lle (katso tämän ohjeen lopussa oleva yhteystietoluettelo).
- 7 Suurteollisuuspuiston/Kupariteollisuuspuiston portti tiedottaa ratatyön päättymisestä sähköpostitse tähän ohjeeseen sisältyvän yhteystietoluettelon jakelulla.

B. Kiireellinen ratatyö (kiireellinen kunnossapitotyö ja talvikunnossapito):

- 1 Työn suorittaja soittaa ennen kunnossapitotyön aloitusta Suurteollisuuspuiston/Kupariteollisuuspuiston portille (puh. 02 535 8200), (02 6266111) ja ilmoittaa suoritettavasta työstä. Ilmoituksesta tulee käydä ilmi työskentelypaikka (Suurteollisuuspuisto tai Kupariteollisuuspuisto) ja raiteet tai muut kohteet (esimerkiksi kaatolaite JOUTRA), joissa työskennellään.
- 2 Suurteollisuuspuiston/Kupariteollisuuspuiston portit tiedottavat ratatyöstä sähköpostitse tähän ohjeeseen sisältyvän yhteystietoluettelon jakelulla.
- 3 Mikäli työhön tarvitaan työlupa, työn suorittaja hakee sen työkohteen käytännön mukaisesti.

8.3.2023

- 4 Ennen työn aloittamista työn suorittaja soittaa vielä itse VR Transpointille ja Valtasiirto Oy:lle (katso tämän ohjeen lopussa oleva yhteystietoluettelo) ja varmistaa, että tieto ratatyöstä on otettu huomioon liikennöinnissä.
- 5 Työn suorittaja sijoittaa SEIS-levyn raiteille ennen työn suorituspaikkaa.
- 6 Kun työ on valmis, työn suorittaja ottaa SEIS-levyn pois raiteilta ja ilmoittaa työn valmistumisesta Suurteollisuuspuiston / Kupariteollisuuspuiston portille sekä VR Transpointille ja Valtasiirto Oy:lle (katso tämän ohjeen lopussa oleva yhteystietoluettelo).
- 7 Suurteollisuuspuiston / Kupariteollisuuspuiston portti tiedottaa ratatyön päättymisestä sähköpostitse tähän ohjeeseen sisältyvän yhteystietoluettelon jakelulla.

8 Yhteystiedot

SUURTEOLLISUUSPUISTON PORTTI		
247 satakunnan Turvapalvelut Oy	portti.boha@boliden.com heidi.jokinen@turva247.fi	025358200 0405298092
VR TRANSPORT		
VR Transpoint	JunatHva@vrtransport.fi pauliina.kyha@vrtransport.fi janne.smedberg@vrtransport.fi pori.junatoimisto@vr.fi ratapihaohjaus.rauma@vrtransport.fi	0408628248 (Harjavalta) 0401702080 (Koko alue/esimies) 0408628601 (Koko alue/esimies) 0408663584 0408628612 (Viikonloppuisin)
LIIKENNÖITSIJÄT		
Valtasiirto Oy	tommi.salmi@valtasiirto.fi petri.ruski@valtasiirto.fi tomi.simonen@valtasiirto.fi erno.repo@valtasiirto.fi purkajat@valtasiirto.fi cuel@valtasiirto.fi Vaihtotyönjohtaja puh. 044 738 6891	
Transval Oy	jarkko.ruohonen@transval.fi marko.suominen@transval.fi	
Operail Finland Oy	operations.finland@operail.com Markku.saha@operail.com juha.kirjanen@operail.com mikko.haverinen@operail.com	
MUUT YRITYKSET		

8.3.2023

Boliden Harjavalta Oy	matti.ylander@boliden.com jari.ollila@boliden.com simo.salonen@boliden.com matti.penttila@boliden.com jari.holmberg@boliden.com markus.lehtinen@boliden.com jaakko.korpela@boliden.com sulpurku.boha@boliden.com rikastevarasto.boha@boliden.com	
Kemira Oy	jussi.ruusunen@kemira.com	

Norilsk Nickel Harjavalta Oy	virpi.heikkinen@nornickel.fi sirpa.vidlund@nornickel.fi jussi.jokinen@nornickel.fi jarkko.ruohonen@transval.fi juuso.lindqvist@nornickel.fi iiris.paavisto@nornickel.fi	
RATAVERKON HALTIJAT		
Boliden Harjavalta Oy Norilsk Nickel Harjavalta Oy		
KUNNOSSAPITÄJÄT		
Quant Service Oy	jani.ekman@quantservice.com anssi.nakki@quantservice.com pasi.rannali@quantservice.com janne.peltonen@quantservice.com	
Boliden Harjavalta Oy Kunnossaapito	markus.haavisto@boliden.com	
KUPARITEOLLISUUSPUISTO (Huom. ratatyöluupihakemukset ja -ilmoitukset Kupariteollisuuspuiston portille)		
Kupariteollisuuspuiston portti	virtiointi.kupariteollisuuspuisto@securitas.fi	026266111
Teoll.palopäällikkö	arto.geleit@securitas.fi	040 484 5437
Kohde-esimies Securitas Oy	kristina.palomaki@securitas.fi	040 514 7579

8.3.2023

Boliden Harjavalta Oy	jussi.lehtinen@boliden.com tarmo.starck@boliden.com , heikki.elovaara@boliden.com matti.penttila@boliden.com simo.salonen@boliden.com jari.ollila@boliden.com	
Valtasiirto Oy	markku.ihanamaki@valtasiirto.fi cuel@valtasiirto.fi tommi.salmi@valtasiirto.fi	
VR Transpoint	pauliina.kyha@vrtranspoint.fi pori.junatoimisto@vr.fi JunatHva@vrtranspoint.fi janne.smedberg@vrtranspoint.fi pori.junatoimisto@vr.fi ratapihaohjaus.rauma@vrtranspoint.fi	
Quant	jani.ekman@quantservice.com anssi.nakki@quantservice.com pasi.rannali@quantservice.com janne.peltonen@quantservice.com	

8.1 Ohjeen muutostarpeista ilmoittaminen ja ohjeen päivittäminen

Mikäli edellä luetellut Suurteollisuuspuiston tai Kupariteollisuuspuiston alueella toimivat yritykset, liikennöitsijät tai liikenteenohjaus havaitsevat tässä ohjeessa muutostarpeita, niistä tulee ilmoittaa rataverkon haltijoille (Boliden Harjavalta, Norilsk Nickel Harjavalta Oy), matti.ylander@boliden.com ja sirpa.vidlund@normickel.fi.

8.2 Tiedottaminen

Kulloinkin voimassa oleva ohje ja siihen liittyvät dokumentit sijoitetaan Suurteollisuuspuiston ja/tai Kupariteollisuuspuiston www-sivuille.

8.3 Liittyvät dokumentit

Ratatyöilmoituslomake on avattavissa oheisista linkeistä [Ratatyöilmoitus - Kupariteollisuuspuisto](#) tai [Ratatyöilmoitus – Harjavallan Suurteollisuuspuisto](#)

Osoite: Pori www.kupariteollisuuspuisto.fi/ratatyoilmoitus

Osoite: H-Valta www.suurteollisuuspuisto.com/ratatyoilmoitus

9 LIITTEET

Raiteistokaavio

¹ Ratatekniset ohjeet (RATO) osa 17 Radan merkit ja merkinnät Väylä/1664/06.04.01/2020

8.3.2023

² Väyläviraston ohjeita 11/2020 Junaliikenteen ja vaihtotyön turvallisuussäännöt