

7.11.2025

SUURTEOLLISUUSPUISTON RATAVERKON LIIKENTEEN HALLINTAMENETTELYT- JA RATATYÖOHJE

Sisällysluettelo

SUURTEOLLISUUSPUISTON RATAVERKON LIIKENTEEN HALLINTAMENETTELYT- JA RATATYÖOHJE	1
1 RAITEISTO JA TOIMINNAN KUVAUS	2
2 LIIKENNÖINNIN LUVANANTOMENETTELYT	2
2.1 Saapuminen ja poistuminen Suurteollisuuspuiston alueella	3
2.2 Lupa siirto- ja vaihtotyöhön	3
3 LIIKENNÖINTIMENETTELYT	3
3.1 Rautatien tasoristeyksen varoituslaitoksen toiminta	3
3.2 Rautatien tasoristeyksen varoituslaitoksen häiriö	3
3.3 Vaihteen auki ajo	4
3.4 Pätevyydet ja kelpoisuudet	4
4 SIIRTOTYÖN TURVAAMINEN	4
4.1 Junavaunujen pysäytyskenkien käyttö Suurteollisuuspuistossa	4
4.2 Ohje veturinkuljettajalle anodivaunujen ajamisesta konvertterihallin ja anodivalimon nosturiratojen alitse	5
5 RADALLA TEHTÄVÄN TYÖN TURVAAMINEN	7
5.1 Ratatyöstä vastuullisten tehtävät	7
5.2 Lupa ratatyöhön	7
5.3 Ratatyöstä ilmoittaminen	7
5.4 Tulityöt	7
6 SUURTEOLLISUUSPUISTON JA KUPARITEOLLISUUSPUISTON YKSITYISRAITEIDEN RATATYÖILMOITUSMENETTELY	7
6.1 Ratatyö	8
6.2 Ratatyöilmoitus	9
7 ONNETTOMUUS- JA VAARATILANTEET	11
8 YHTEYSTIEDOT	13
8.1 Ohjeen muutostarpeista ilmoittaminen ja ohjeen päivittäminen	15
8.2 Tiedottaminen	15
8.3 Liittyvät dokumentit	15
9 VERSIOHALLINTA	15

7.11.2025

1 RAITEISTO JA TOIMINNAN KUVAUS

Suurteollisuuspuiston alue on toisen luokan liikenteen ohjausaluetta. Toisen luokan liikenteen ohjauksella tarkoitetaan seuraavaa: Väyläviraston liikenteen ohjaus ei vastaa eikä osallistu toisen luokan liikenteenohjauksen alueen liikennöintiin tai ratatyöhön.

Tätä ohjetta on noudatettava liikennöinnissä ja ratatyössä Harjavallan Suurteollisuuspuistossa, joissa rataverkon haltijoina toimivat Boliden Harjavalta Oy ja Norilsk Nickel Harjavalta Oy. Edellä mainituilla alueilla liikennöinti on kalustoyksikön siirtotyötä. Vaihtotyöksi katsotaan olevan vaunujen tuonti asemalta sekä asemalle vienti. Alueet ovat toisen luokan liikenteenohjauksen alueita. Rataverkkojen osuudet ovat esitetty raiteistokaavioissa ja ne löytyvät Harjavallan Suurteollisuuspuiston Internet-sivuilta.

Radan merkit sekä merkinnät ovat samanlaiset ja tarkoittavat samaa kuin Väylävirasto ohjeistaa¹ valtion rataverkolle.

Suurin sallittu nopeus raiteistoilla on 20 km/h. Yksityisraiteiden haltijoilta on saatavissa radan kunnossapitoon liittyvät dokumentit, mittaukset yms. asiat.

Siirto-, vaihto- ja ratatyön operointikielenä on käytettävä suomen kieltä.

Ratatyö tässä ohjeessa tarkoittaa työtä (mukaan lukien kunnossapitotyö) joka:

- tehdään siten, että kone tai sen osa on kahta metriä lähempänä raiteen ulointa reunaa tai raiteen yläpuolella
- vaikuttaa radan rakenteeseen
- kohdistuu turvalaitteeseen
- edellyttää vaihtotyön keskeyttämistä turvallisuuden takia tai muuten vaikuttaa vaihtotyöhön tai vaikuttaa vaunujen purkamiseen tai kuormaamiseen.

2 LIIKENNÖINNIN LUVANANTOMENETTELYT

Rautatieyrityksillä, joilla on toimilupa ja turvallisuustodistus, on lupa tulla alueelle ja tehdä vaihtotöitä tai kaluston siirtoa. Rataverkon käytöstä ei peritä maksua ja raidekapasiteettia ei jaeta. Mikäli samalle raideosuudelle on tarvetta kahdella eri rautatieliikenteen harjoittajalla samanaikaisesti, yksityisraiteen haltijat sopivat liikennejärjestyksen yhteistyössä liikenteenharjoittajien kanssa. Rautatieliikenteen harjoittajat sopivat keskenään puhelimitse liikennöinnistä Suurteollisuuspuiston raideosuuksilla.

7.11.2025

2.1 Saapuminen ja poistuminen Suurteollisuuspuiston alueella

Rautatieliikenteen harjoittajien tulee ilmoittaa pääportille alueelle saapumisesta ja kertoa junassa operoivien henkilöiden määrä. Aamun ensimmäisellä saapumiskerralla pyydetään vartioita avaamaan junaportti, jos sitä ei ole toisen operaattorin pyynnöstä jo avattu. Päivän töiden loputtua, ilmoitetaan asiasta vartioinnille. Kun vartiointi on saanut töiden päättymisilmoituksen kaikilta operaattoreilta he sulkevat junaportin. Portti suljetaan kuitenkin viimeistään klo 23.

2.2 Lupa siirto- ja vaihtotyöhön

Kaikilla toisen luokan liikenteenohjauksen alueella liikennöivillä rautatieliikenteen harjoittajilla tulee olla suoritettuna Suurteollisuuspuiston yleinen turvallisuusperehdytys.

Kaikilla alueella liikennöivillä tulee olla rataverkon käyttösopimus, joka on voimassa aina kyseisen aikataulukauden (Raideliikennelaki 28.12.2018/1302 129§). Tällä hetkellä käyttösopimus on Valtasiirto Oy:llä, VR:llä sekä North Rail Oy:llä.

3 LIIKENNÖINTIMENETTELYT

3.1 Rautatien tasoristeyksen varoituslaitoksen toiminta

Suurteollisuuspuistoon saavuttaessa on aitauksen välittömässä läheisyydessä tasoristeyksen puolipuomilaitos. Puolipuomilaitoksen toiminta on alla kuvatus mukainen:

- tehdasalueelle tultaessa rautatieliikenteen harjoittaja laskee puomin alas kauko-ohjauksella. Punaiset valot syttyvät ja puomi laskeutuu alas. Veturin ja vaunujen ylitettyä tasoylikäytävän, rautatieliikenteen harjoittaja nostaa puomit ylös kauko-ohjauksen avulla.
- tehdasalueelta pois tultaessa, toiminta on vastaava kuin tehdasalueelle tultaessa.

Veturinkuljettajalle on myös raiteen suuntaisesti asennettu valkoiset valopasteet, jotka kertovat, että puomit ovat ylhäällä ja ennen tasoylikäytävälle menoa ne on laskettava. Tasoristeyksen puolipuomilaitoksen käytöstä on erillinen ohjeistus, joka on välitetty kaikille alueen rautatieliikenteen harjoittajille tiedoksi.

3.2 Rautatien tasoristeyksen varoituslaitoksen häiriö

Rautatien tasoristeyksen varoituslaitteiden toimintahäiriöistä ilmoitetaan Suurteollisuuspuiston pääportille (02 5358 200) ja tasoristeyksessä on kyltti mihin vikaantuneesta toiminnasta tasoylikäytävällä tulee ilmoittaa. Portti ilmoittaa

7.11.2025

asiasta kunnossapitoon ja informoi alueen toimijoita häiriötilanteesta. Vikaantumistilanteessa pääportti asentaa tasoylikäytävälle STOP- merkillä varustetun liikennemerkkin ja varoituskyltin, jossa ilmoitetaan, että varoitustila ei ole toiminnassa. Kun puolipuumilaitos on kunnostettu, poistetaan STOP-merkki. Vikaantuneen laitoksen korjauksen ajaksi on junalle annettu erillinen poikkeusolojen nopeusrajoitus 10 km/h.

Mikäli junissa oleviin puomin nostoon tarkoitetuissa kaukosäätimissä havaitaan vika, on portilla varalaitteet, josta ne voidaan noutaa. Vikaantunut kaukosäädin toimitetaan portille, joka huolehtii niiden lähettämisestä korjattavaksi.

3.3 Vaihteen auki ajo

Vaihteen auki ajon, tai vaunun suistumisen tapahtuessa toiminta tulee keskeyttää ko. alueen osalta ja raiteisto tulee tarkistaa pätevän henkilön toimesta ennen toiminnan jatkamista. Kunnossapidosta vastaava henkilö päättää ratainfrastruktuurin liikennekelpoisuudesta. Vaihteen auki ajosta on ilmoitettava Suurteollisuuspuiston pääportille (02 5358 200).

3.4 Pätevyydet ja kelpoisuudet

Rautatieliikenteen harjoittajan ja ratatyöstä vastuullisen tahon on varmistettava, että heidän liikenneturvallisuustehtävänsä suorittavalla henkilöstöllään on voimassa olevat kelpoisuudet kyseisiin tehtäviin. Rautatieyhtiön henkilöstöllä tulee olla voimassa oleva Suurteollisuuspuiston turvallisuuden yleispelehditys liikkueessaan Suurteollisuuspuiston alueella.

4 SIIRTOTYÖN TURVAAMINEN

Siirtotyössä on noudatettava Väyläviraston antamia ohjeita² siirtotyöstä valtion rataverkolla. Poikkeuksena käytetään kalustoyksiköissä lisävaloja. Vaihteet ja raiteensulut sekä vastaavat laitteet on palautettava perusasentoihinsa niiden käyttämisen jälkeen. Perusasennot on merkitty vaihteen ja raiteensulun merkeihin.

Kalustoyksikön siirtotyössä on käytettävä kaluston käyttöjarraja.

4.1 Junavaunujen pysäytyskenkien käyttö Suurteollisuuspuistossa

Rautatieliikenteen harjoittajan tuodessa junavaunuja Suurteollisuuspuiston alueelle Boliden Harjavallan raiteille, joissa on käytössä vaunusiirtolaitteet / vaijerivetolaitteet, pysäytyskenkiä **ei pääsääntöisesti käytetä**. Ohje koskee seuraavia raiteita:

7.11.2025

- Anodin lastausraiteet 328 ja 330
- Rikkihapon lastausraiteet 350 ja 346
- Rikasteraiteet 324, 325 ja 326

Poikkeukset

Mikäli vaunut jätetään alueelle pidemmäksi aikaa (yli 2 tunniksi) tai mikäli turvallisuuden varmistaminen edellyttää pysäytyskenkien käyttöä, niitä tulee käyttää. Pysäytyskenkien käyttämisestä on kuitenkin vaaratilanteiden välttämiseksi tällöin aina ilmoitettava Boliden Harjavallan sulaton vuoromestarille (**02 5358 514**). Pysäytyskenkien käytöstä saattaa aiheutua vakava vaaratilanne, mikäli vaunuja yritetään siirtää pysäytyskenkän ollessa kiskoilla.

Norilsk Nickelin seuraavilla raiteilla käytetään pysäytyskenkiä vaunujen paikallaan pysymisen varmistamiseksi:

- Keskusvarastoraide 343
- Ni-kivikonttien purkuraide 345
- Ammoniakin varastoraide 342

Kun vaunut siirretään purkupaikalle veturilla, ammoniakin purkuraiteelle 347 rautatieliikenteen harjoittaja asettaa pysäytyskenkän ensimmäisenä olevan vaunun etummaisen telin kummallekin puolelle, asettaa suistajan ja lukitsee vaihteen. Ammoniakin purkajat ottavat pois ja laittavat pysäytyskenkät, mikäli siirtävät vaunuja vaununsiirtovinssin avulla. Tarvittaessa purkuraiteen letka katkaistaan kahteen osaan ja osa vaunuista jää raiteen yläpäähän odottamaan purkausta. Näiden vaunujen paikallaan pysyminen varmistetaan pysäytyskenkillä, jotka rautatieliikenteen harjoittaja asettaa paikalleen ja ottaa pois, kun siirtotyö alkaa.

Vaunuja ei saa jättää paikalleen siten, että ne estävät liikenteen paloteillä tai rautatien tasoristeyksissä. Poikkeuksena vaunujen pysäköintiin on Boliden Harjavallan raaka-ainekuljetukset rikastevaraston kohdalla sekä Norilsk Nickel Oy:n keskusvaraston raiteella 343, jossa pysäköinti on lyhytaikaista.

4.2 Ohje veturinkuljettajalle anodivaunujen ajamisesta konverterihallin ja anodivalimon nosturiratojen alitse

Mikäli veturinkuljettajalla on tarvetta ajaa veturilla konverterihallin tai anodivalimon nosturiradan alta, menetellään asiassa alla kuvatun ohjeen mukaisesti.

1. Vaihtotyönjohtaja/veturinkuljettaja soittaa sulattoon nosturinkuljettajalle numeroon **040 5603125** ja anodivalimoon numeroon **02 5358 531** ja pyytää luvan saada ajaa nosturiratojen alta. Mikäli kummastakaan ei saada

7.11.2025

kohtuullisen ajan kuluttua vastausta, soittaa veturinkuljettaja/vaihtotyönjohtaja sulaton vuoromestarille numeroon **02 5358 514** ja pyytää luvan saada ajaa konvertterihallin ja anodivalimon nosturiradan alitse.

2. Mikäli mistään numerosta ei saada vastausta ja varmistusta siitä, että veturin voi turvallisesti ajaa konvertterihallin alta tai anodivalimon nosturiradan alitse, jätetään **vaunut mahdollisimman lähelle konvertterihallia**.

7.11.2025

5 RADALLA TEHTÄVÄN TYÖN TURVAAMINEN

Suurteollisuuspuiston yksityisraiteilla ratatyötä saa tehdä ratatyöstä vastaavan tai muun erikseen määritellyn tahon turvaamana. Suurteollisuuspuiston alueella ratatöitä tekevillä henkilöillä edellytetään riittävä pätevyys. Ratatyössä on noudatettava yksityisraiteen haltijan kunnossapitosuunnitelmaa ja tätä ratatyöohjetta.

5.1 Ratatyöstä vastuullisten tehtävät

Suurteollisuuspuiston ratatyöstä vastaavan tehtävät:

- sopia ja järjestellä ennakoiduissa töissä etukäteen tehtävän ratatyön ajankohta
- kiireellisissä ratatöissä on varmistettava työturvallisuus ja informointi työstä muille yrityksille
- tarvittaessa liikennöinti on estettävä Seis-levyillä
- varmistettava, että ennen liikennöinnin aloitusta ratatyönkohteena ollut alue on kunnossapitosuunnitelman mukaisessa liikennöitävässä kunnossa.

5.2 Lupa ratatyöhön

Ratatyön tekemiseen tarvitaan ratatyöilmoitus, jonka käsittelee Suurteollisuuspuiston portti. Ratatyöilmoitus löytyy Suurteollisuuspuiston internetsivulta. Ratatyöilmoituksen lisäksi on varmistettava tilaajayrityksen tarkemmat työluopaohjeet.

5.3 Ratatyöstä ilmoittaminen

Ratatöistä ilmoitetaan erikseen yrityksen ohjeistamalla tavalla. Ratatyön päättymisestä ilmoitetaan rautatieliikenteen harjoittajille ja tarvittaessa Suurteollisuuspuiston Portille.

5.4 Tulityöt

Mikäli ratatyössä tehdään tulitöitä ja työt edellyttävät tulityölupaa, haetaan tulityöluvat kunkin yrityksen käytössä olevan ohjeistuksen mukaisesti.

6 SUURTEOLLISUUSPUISTON JA KUPARITEOLLISUUSPUISTON YKSITYISRAITEIDEN RATATYÖILMOITUSMENETTELY

Tässä ohjeessa on kuvattu Suurteollisuuspuiston ja Kupariteollisuuspuiston kyseisillä rataverkoilla noudatettava ratatyöilmoitusmenettely, jota kaikkien

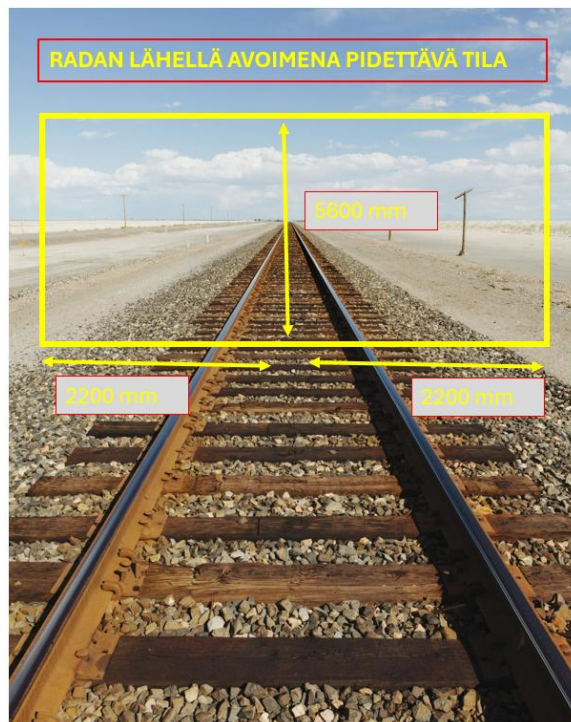
7.11.2025

ratatyötä tekevien toimijoiden tulee noudattaa turvallisen työskentelyn varmistamiseksi.

6.1 Ratatyö

Suurteollisuuspuistossa ratatyöksi lasketaan kaikki työ, mikä suoritetaan joko junaradalla tai kahta metriä lähempänä junarataa raiteen reunasta mitattuna. Poikkeuksena edelliseen rikastevaunujen purkua ja anodivalimon operaattoreiden rata-alueella suorittamia töitä ei lasketa tässä ohjeessa tarkoitetuksi ratatyöksi, mutta niiden yhteydessä on noudatettava asiaan kuuluvaa varovaisuutta ja huomioitava junaliikenteen aiheuttamat vaaratekijät. Ratatyötä ovat muun muassa:

- Radalla tehtävät työ
- Radan talvikunnossapito
- Muut junaradan läheisyydessä (etäisyys rataan 2 metriä tai alle) tehtävät työt



Kuva 1 ATU

Ratatyössä tulee käyttää erillistä nimettyä, tehtävään osallistumatonta turvahenkilönä, joka seuraa junaliikennettä, mikäli raidetta ei suljeta työn ajaksi. Erillinen turvahenkilö sallitaan vain tilanteissa, joissa ATU:n (aukean tilan

7.11.2025

ulottuman) alueelta saadaan esteet ja ihmiset poistettua välittömästi (muutaman sekunnin sisällä), kun yksikkö havaitaan. Tämä varmistusmenettely voidaan myöntää vain erityisperusteluilla ja alueen työnjohdon hyväksynnällä. ATU-merkki on esitetty oheisessa kuvassa 2.

Mikäli erillistä turvahenkilöä ei ole mahdollista nimetä, on työkohteena oleva osuus radasta suljettava ja sijoitettava radalle riittävän etäisyyden päähän ennen työkohdetta junan kulkusuunnasta katsottuna SEIS- levy. SEIS-levy on esitetty oheisessa kuvassa 3.



Kuva 2: Kapea ATU -merkki



Kuva 3: SEIS-levy

6.2 Ratatyöilmoitus

Ratatyöhön Suurteollisuuspuiston tai Kupariteollisuuspuiston yksityisraiteilla tarvitaan aina ratatyöilmoitus.

Ratatyöilmoituksella pyritään varmistamaan se, että raiteiston käyttäjillä on ennakkotieto radalla työskentelystä, jotta vaaratilanteita/onnettomuuksia ei pääsisi syntymään.

Ratatyöilmoituskäytäntö kiireellisessä kunnossapitotyössä ja talvikunnossapitotyössä eroaa muusta kunnossapitotyöstä, koska tällainen työ joudutaan tyyppillisesti aloittamaan lyhyellä varoitusajalla. Ratatyöilmoitukset sekä Suurteollisuuspuistoon että Kupariteollisuuspuistoon käsittelee Harjavallassa Suurteollisuuspuiston portti ja Porissa Kupariteollisuuspuiston portti. Ratatyöilmoituksesta lähtee automaattisesti sähköposti-ilmoitus määritellyille henkilöille.

7.11.2025

A. Normaali ratatyö (ei-kiireellinen ennalta suunniteltu kunnossapitotyö):

- 1 Työn suorittaja täyttää Suurteollisuuspuiston/Kupariteollisuuspuiston www-sivuilta löytyvän ratatyöilmoituslomakkeen.
- 2 Työn suorittaja lähettää lomakkeen Suurteollisuuspuiston/kupariteollisuuspuiston portille ratatyöilmoituskaavakkeen täyttämällä viimeistään vuorokautta ennen työn suunniteltua suoritusajankohtaa.
- 3 Suurteollisuuspuiston/Kupariteollisuuspuiston portti käsittelee ratatyöilmoituksen ja ratatyöilmoitus lähtee sähköpostitse määritellyille henkilöille.
- 4 Mikäli tehtävään työhön tarvitaan työn suorittavan yrityksen oma työlupa, työn suorittaja anoo työluvan yrityksen oman käytännön mukaisesti. Työluvan hyväksyminen edellyttää käsiteltyä ratatyöilmoitusta.
- 5 Ennen työn aloittamista työn suorittaja soittaa vielä itse VR:lle ja Valtasiirto Oy:lle (katso tämän ohjeen lopussa oleva yhteystietoluettelo) ja varmistaa, että tieto ratatyöstä on otettu huomioon liikennöinnissä.
- 6 Kun ratatyö on valmis, työn suorittaja ilmoittaa työn valmistumisesta VR:lle ja Valtasiirto Oy:lle sekä tarvittaessa Suurteollisuuspuiston/Kupariteollisuuspuiston portille (katso tämän ohjeen lopussa oleva yhteystietoluettelo).

B. Kiireellinen ratatyö (kiireellinen kunnossapitotyö ja talvikunnossapito):

- 1 Työn suorittaja soittaa ennen kunnossapitotyön aloitusta Suurteollisuuspuiston (puh. 02 535 8200) tai /Kupariteollisuuspuiston portille (040 823 5687) ja ilmoittaa suoritettavasta työstä. Ilmoituksesta tulee käydä ilmi työskentelypaikka (Suurteollisuuspuisto tai Kupariteollisuuspuisto) ja raiteet tai muut kohteet (esimerkiksi kaatolaite JOUTRA), joissa työskennellään.
- 2 a) Suurteollisuuspuiston/Kupariteollisuuspuiston portit tiedottavat ratatyöstä sähköpostitse tähän ohjeeseen sisältyvän yhteystietoluettelon jakelulla.
b) Suurteollisuuspuistossa käynnissä olevat vaaranpaikat tai liikenteeseen vaikuttavat kiireelliset ratatyöt ilmoitetaan Suurteollisuuspuiston tekstiviestikanavassa.
- 3 Mikäli työhön tarvitaan työlupa, työn suorittaja hakee sen työkohteen käytännön mukaisesti.
- 4 Ennen työn aloittamista työn suorittaja soittaa vielä itse VR:lle ja Valtasiirto Oy:lle (katso tämän ohjeen lopussa oleva yhteystietoluettelo) ja varmistaa, että tieto ratatyöstä on otettu huomioon liikennöinnissä.
- 5 Työn suorittaja sijoittaa SEIS-levyn raiteille ennen työn suorituspaikkaa.
- 6 Kun työ on valmis, työn suorittaja ottaa SEIS-levyn pois raiteilta ja ilmoittaa työn valmistumisesta Suurteollisuuspuiston / Kupariteollisuuspuiston portille

7.11.2025

sekä VR:lle ja Valtasiirto Oy:lle (katso tämän ohjeen lopussa oleva yhteystietoluettelo).

- 7 a) Suurteollisuuspuiston / Kupariteollisuuspuiston portti tiedottaa ratatyön päätymisestä sähköpostitse tähän ohjeeseen sisältyvän yhteystietoluettelon jake-
lulla.
- b) Suurteollisuuspuistossa tapahtuneiden vaarapaikkojen ja kiireellisten ratatöiden tilanne ohi -ilmoitus tulee STP:n tekstiviestikanavalle.

7 ONNETTOMUUS- JA VAARATILANTEET

Onnettomuus- ja vaaratilanteet on ilmoitettava Suurteollisuuspuiston sisäisen pelastussuunnitelman mukaisesti joko suoraan hätänumeroon 112 tai vaihtoehtoisesti Suurteollisuuspuiston pääportin hälytysnumeroon **02 5358 112**. Mikäli ilmoitat onnettomuudesta suoraan hätäkeskukseen, ilmoita vastaava asia myös Suurteollisuuspuiston pääportille.

VR:n ja Valtasiirron henkilöstölle saadaan hätätilanteessa viesti matkapuhelimiin lähetettävillä hälytysviesteillä. Valtasiirron vaihtotyöntekijät huolehtivat North Railin veturinkuljettajille tiedottamisesta. Lisäksi Harjavallan asemalta välitetään kenttähenkilöille radiopuhelimella hälytysviestin sisältö.

Yksityisraiteenhaltijat ilmoittavat yksityisraiteilla tapahtuneista onnettomuuksista Traficomien ohjeistuksen mukaisesti. Tarvittaessa raivauskaluston kutsuu paikalle rautatieliikenteen harjoittaja yhteistyössä yksityisraiteen haltijoiden kanssa. Kaikki raiteisiin ja niiden laitteisiin liittyvät välitöntä vaaraa aiheuttavat asiat tulee poistaa raiteilta välittömästi havainnon jälkeen tai raiteella kulku tulee estää.

Raiteisiin liittyvistä vioista ja poikkeamista sekä asioista, jotka voivat vaarantaa raiteiden liikennöinnin tai vaunujen purkamisen tai kuormaamisen on ilmoitettava Suurteollisuuspuiston pääportille 02 535 8200 tai portti.boha@boliden.com. Pääportilta informoidaan muita alueen rautatieliikenteen yhdyshenkilöitä **Rautateiden vaaratilanne ilmoitus - sähköpostijakelukanavassa**. Kyseinen kanava on luotu ilmoituskanavaksi, mikäli Boliden Harjavallan tai Norilsk Nickel Harjavallan raiteilla havaitaan jokin vakavaa vaaraa aiheuttava tilanne tai jos raiteilla sattuu jonkun toimijan toimesta jokin liikennöintiin vaikuttava vaaratilanne. Portti vastaa ilmoituksen tekemisestä, kun heille on tullut tietoon jokin raiteilla sattunut vaaratilanne. Jakelulistalla olevat tahot on mainittu kohdassa 8. Yhteystiedot, Harjavallan osalta. Jokainen organisaatio vastaa itse siitä, että portille menee tieto mahdollisista henkilövaihdoksista.

7.11.2025

7.11.2025

8 YHTEYSTIEDOT

VR Yhtymä Oyj	Junathva@vr.fi pauliina.kyha@vr.fi janne.smedberg@vr.fi pori.junatoimisto@vr.fi ratapihaohjaus.lansi@vr.fi	0408628248 (Harjavalta) 0401702080 (Koko alue/esimies) 0408628601 (Koko alue/esimies) 0408663584 0408626212 (Viikonloppuisin)
----------------------	--	---

HARJAVALLAN SUURTEOLLISUUSPUISTO		
Pääportti / 247 satakunnan Turvapalvelut Oy	portti.boha@boliden.com heidi.jokinen@turva247.fi	025358200 0405298092
LIIKENNÖITSIJÄT		
Valtasiirto Oy	tommi.salmi@valtasiirto.fi petri.ruski@valtasiirto.fi tomi.simonen@valtasiirto.fi erno.repo@valtasiirto.fi teemu.rostedt@valtasiirto.fi purkajat@valtasiirto.fi cuel@valtasiirto.fi Vaihtotyönjohtaja puh. 044 738 6891	
Posti Logistic Oy	jarkko.ruohonen@posti.fi	
North Rail Oy	operaatiot@northrailcargo.com tommi.junttila@northrailcargo.com toni.toppinen@northrailcargo.com jyri.hamalainen@northrailcargo.com	
YRITYKSET		
Boliden Harjavalta Oy	tanja.lilja@boliden.com jari.ollila@boliden.com simo.salonen@boliden.com matti.penttila@boliden.com jari.holmberg@boliden.com jaakko.korpela@boliden.com sulpurku.boha@boliden.com rikastevarasto.boha@boliden.com	
Boliden Harjavalta / kunnossapito	anssi.nakki@boliden.com jari.ollila@boliden.com	
Linde	ville.ojala@linde.com	
Kemira Oy	jussi.ruusunen@kemira.com	

7.11.2025

Norilsk Nickel Harjavalta Oy	virpi.heikkinen@nornickel.fi sirpa.vidlund@nornickel.fi jussi.jokinen@nornickel.fi juuso.lindqvist@nornickel.fi iiris.paavisto@nornickel.fi elina.kumlander@nornickel.fi aleksi.poikkimaki@nornickel.fi
KUNNOSSAPITÄJÄT	
Quant Service Oy	pasi.rannali@quantservice.com tero.rantala@quantservice.com
Ahto Industry Oy	erik@ahto.fi jussi.gressmann@ahto.fi
Euran teollisuushuolto Oy	pete.raikisto@eth.fi petri.raukola@eth.fi

KUPARITEOLLISUUSPUISTO (Huom. ratatyölupahakemukset ja -ilmoitukset Kupariteollisuuspuiston portille)		
Kupariteollisuuspuiston portti	vartiointi.kupariteollisuuspuisto@securitas.fi	040 823 5687
Teollisuuspalopäällikkö	arto.geleit@securitas.fi	040 484 5437
Vartiointin Kohde-esimies	kristina.palomaki@securitas.fi	040 514 7579
Boliden Harjavalta Oy	jussi.lehtinen@boliden.com heikki.elovaara@boliden.com matti.penttila@boliden.com simo.salonen@boliden.com jari.ollila@boliden.com	
Valtasiirto Oy	markku.ihanamaki@valtasiirto.fi cuel@valtasiirto.fi tommi.salmi@valtasiirto.fi tomi.simonen@valtasiirto.fi	
VR Yhtymä Oy	pauliina.kyha@vr.fi JunatHva@vr.fi janne.smedberg@vr.fi pori.junatoimisto@vr.fi ratapihaohjaus.lansi@vr.fi	

7.11.2025

Ahto Industry Oy	erik@ahto.fi jussi.gressmann@ahto.fi	
------------------	--	--

8.1 Ohjeen muutostarpeista ilmoittaminen ja ohjeen päivittäminen

Mikäli edellä luetellut Suurteollisuuspuiston tai Kupariteollisuuspuiston alueella toimivat yritykset, liikennöitsijät tai liikenteenohjaus havaitsevat tässä ohjeessa muutostarpeita, niistä tulee ilmoittaa rataverkon haltijoille (Boliden Harjavalta, Norilsk Nickel Harjavalta Oy), tanja.lilja@boliden.com ja sirpa.vidlund@nornickel.fi / elina.kumlander@nornickel.fi.

8.2 Tiedottaminen

Kulloinkin voimassa oleva ohje ja siihen liittyvät dokumentit sijoitetaan Suurteollisuuspuiston ja/tai Kupariteollisuuspuiston www-sivuille.

8.3 Liittyvät dokumentit

Ratatyöilmoituslomake on avattavissa oheisista linkeistä

[Ratatyöilmoitus - Kupariteollisuuspuisto](#) tai [Ratatyöilmoitus – Harjavallan Suurteollisuuspuisto](#)

9 VERSIOHALLINTA

Versio	Pvm	Muutokset
Versio 5	7.11.2025	Muokattu junaportin avaus/sulkemisohteistusta
Versio 4	30.10.2025	Päivitetty VR:n yritystiedot, VR ratapiha-ohjauksen tiedot, Teemu Rosted (Valtasiirto) ja Tanja Lilja (Boha) mukaan vaaratilanne-sähköposti-jakelulistalle. Lisätty junaporttien kiinnipitämiseen liittyvä uusi ohjeistus
Versio 3.1	19.6.2025	Lisätty Aleksi Poikkimäki NNH yhteystietoihin
Versio 3	18.6.2025	Boliden Harjavallan yhteyshlö muutos, pääportin puhelinnumeron korjaus, Boliden Harjavallan kunnossapitokumppaneiden muutokset

¹ Ratatekniset ohjeet (RATO) osa 17 Radan merkit ja merkinnät VÄYLÄ/70/06.04.01/2023

² Väyläviraston ohjeita 11/2020 Junaliikenteen ja vaihtotyön turvallisuussäännöt