

SUURTEOLLISUUSPUISTON RATAVERKON LIIKENTEEHALLINTA JA RATATYÖT

Sisällysluettelo

1	Raiteisto ja toiminnan kuvaus	2
2	Liikennöinti.....	2
2.1	Pätevyydet ja kelpoisuudet	2
2.2	Saapuminen ja poistuminen Suurteollisuuspuiston alueella	3
2.3	Rautatien tasoristeyksen varoituslaitoksen toiminta.....	3
2.4	Vaihtotyön turvallistaminen	3
2.5	Vetovinssillä suoritettavan työn turvallistaminen	3
2.6	Vaihteen asennon tarkastus.....	3
2.7	Junavaunujen pysäköinti ja pysäytyskenkien käyttö.....	3
2.8	Anodivaunujen ajaminen konverterrihallin ja anodivalimon nosturiratojen alitse	4
3	Raiteilla tai raiteiden läheisyydessä tehtävät työt.....	4
3.1	Ratatyöilmoitus.....	4
3.2	Raiteiden välittömässä läheisyydessä tehtävän työn turvallistaminen	5
3.3	Ilmoitusvelvollisuus	5
3.4	Erillinen työluupa.....	6
3.5	SEIS-levyjen säilytyspaikat	6
3.6	Ratatyön päättäminen.....	7
3.7	Tarkastuslista ennen työn aloitusta	7
4	Kunnossapito	7
5	Poikkeamatilanteiden keskeiset menettelyt.....	8
6	Versiohallinta	9
7	Yhteystiedot	10

1 Raiteisto ja toiminnan kuvaus

Suurteollisuuspuiston alue on toisen luokan liikenteenohjausalue. Väyläviraston liikenteenohjaus ei vastaa eikä osallistu toisen luokan liikenteenohjauksen alueen liikennöintiin tai ratatyöhön.

Harjavalan Suurteollisuuspuistossa rataverkon haltijoina toimivat Boliden Harjavalta Oy (myöhemmin Boha) ja Nornickel Harjavalta Oy (myöhemmin NNH). Molemmat haltijat kuuluvat Traficomin ilmoitusmenettelyn piiriin. Yksityisraiteen haltijat vastaavat rautatiejärjestelmän turvallisesta käytöstä ja käyttöön liittyvien riskien hallinnasta harjoittamansa toiminnan laajuus huomioon ottaen. Yksityisraiteen haltijan on tehtävä yhteistyötä yksityisraiteella toimivien tahojen kanssa rautatiejärjestelmän turvallisen käytön varmistamiseksi.

Alueilla liikennöinti on kalustoyksikön vaihtotyötä, vaihtotyöksi katsotaan vaunujen tuonti asemalta sekä asemalle vienti. Ratamerkit ja merkinnät ovat samanlaiset kuin valtion rataverkolla.

Suurin sallittu nopeus raiteistolla on 20 km/h. Vaihto- ja ratatyön operointikielenä käytetään suomea. Ratatyö kattaa kaiken työn, jossa kone tai sen osa on kahta metriä lähempänä raiteen ulointa reunaa, vaikuttaa radan rakenteeseen, turvalaitteeseen tai edellyttää vaihtotyön keskeyttämistä turvallisuuden takia.

2 Liikennöinti

Rautatieyrityksillä tulee olla toimilupa ja turvallisuustodistus, jotta he voivat tulla alueelle ja tehdä vaihtotöitä tai kaluston siirtoa.

Lupa vaihtotöihin edellyttää rataverkon käyttösopimusta. Tällä hetkellä käyttösopimus on Valtasiirto Oy:llä, VR-Yhtymä OY:llä sekä North Rail Oy:llä. Rataverkon käytöstä ei peritä maksua eikä raidekapasiteettia jaeta. Jos samalle raideosuudelle on tarvetta useammalla toimijalla samanaikaisesti, yksityisraiteen haltijat sopivat liikennejärjestyksen yhteistyössä liikenteenharjoittajien kanssa.

2.1 Pätevyydet ja kelpoisuudet

Rautatieliikenteen harjoittajan ja ratatyöstä vastuullisen tahon on varmistettava, että henkilöstöllä on voimassa olevat tehtävän edellyttämät kelpoisuudet.

Kunnossapidossa minimivaatimuksena on Ratatyöturvallisuuskoulutus (TURVA) sekä Suurteollisuuspuiston turvallisuuden yleisperehdytys. Sidekiskojen ja kiinnitysjosien vaihto ja tarkastus ei edellytä Päälysrakennepätevyyttä (Väyläviraston määrittelemä rooli). Päälysrakennepätevyys antaa valmiudet vaihteiden ja raidemateriaalien oikeanlaiseen käsittelyyn, päälysrakenteen kunnossapitoon, korjaamiseen ja rakentamiseen, kunnossapitotason arviointiin, radan liikennöitävyyden arviointiin ja vaihteiden asentamiseen. Koulutuksen käytyä opiskelija hallitsee radan päälysrakenteen liikennekelpoisuuden arvioinnin, tarkastamisen ja hyväksymisen rakennus-, asennus- tai kunnossapitotyön jälkeen käyttöön.

otettavaksi. Pätevyyteen ei liity terveydellisiä tai psykologisia vaatimuksia. Pätevyys on voimassa 5 vuotta, jonka jälkeen se uusitaan.

2.2 Saapuminen ja poistuminen Suurteollisuuspuiston alueella

Rautatieliikenteen harjoittajien tulee ilmoittaa pääportille saapumisesta ja junassa operoivien henkilöiden määrästä. Junaportti avataan aamun ensimmäisellä saapumiskerralla pyynnöstä. Päivän töiden loputtua ilmoitetaan asiasta vartioinnille, joka sulkee portin viimeistään klo 23.

2.3 Rautatien tasoristeyksen varoituslaitoksen toiminta

Suurteollisuuspuistoon saavuttaessa tasoristeyksen puolipuomilaitos toimii siten, että rautatieliikenteen harjoittaja laskee puomin alas kauko-ohjauksella, punaiset valot syttyvät ja puomi laskeutuu. Ylityksen jälkeen puomi nostetaan ylös. Valo-opasteet kertovat toimijalle puomien asennon.

2.4 Vaihtotyön turvallistaminen

Vaihtotyössä noudatetaan Väyläviraston ohjeita junaliikenteen ja vaihtotyön turvallisuussäännöistä. Kalustossa on käytettävä täysisiä valoja. Vaihteet ja raiteensulut palautetaan perusasentoihin, mikäli sellaiset on vaihteille määritetty. Vaihtotyössä käytetään kaluston ilmajarruja.

2.5 Vetovinssillä suoritettavan työn turvallistaminen

Suurteollisuuspuiston alueella suoritetaan vaunujen siirtotyötä vetovinssin avulla ammoniakkin purussa, anodivalimossa sekä rikkihapon lastauksessa. Vetovinssillä suoritettavassa vaunun siirrossa varmistetaan, että vetovinssi on kiinnitetty huolellisesti kalustoon. Ammoniakin purussa varmistetaan, että pysäytyskengät on poistettu ja ammoniakkin purkuraiteella suistaja on päällä.

2.6 Vaihteen asennon tarkastus

Ennen vaihteen ylittämistä tai vaihteen kautta ajamista vaihtotyöntekijän tulee varmistua vaihteen asennosta. Vaihteen asento tarkastetaan ensisijaisesti vaihteen kielestä radan tasolla. Pelkkään vaihteen merkkilaitteeseen tai aiempaan tietoon vaihteen asennosta ei saa luottaa.

2.7 Junavaunujen pysäköinti ja pysäytyskenkien käyttö

Boliden Harjavallan raiteilla, joissa on käytössä vaununsiirto- tai vaijerivetolaitteet, pysäytyskenkiä ei pääsääntöisesti käytetä. Pysäytyskenkiä käytetään, mikäli vaunut jätetään alueelle yli kahdeksi tunniksi tai jos turvallisuuden varmistaminen niin edellyttää.

NNH:n raiteilla pysäytyskenkiä käytetään vaunujen paikallaan pysymisen varmistamiseksi (raiteet 343, 345, 342). Ammoniakin purkuraiteella 347 rautatieliikenteen harjoittaja asettaa pysäytyskengän ensimmäisenä olevan vaunun etummaisen telin kummallekin puolelle, asettaa suistajan ja lukitsee vaihteen.

Vaunuja ei saa jättää paikalleen siten, että ne estävät liikenteen pelastusteillä tai rautatien tasoristeyksissä. Poikkeuksena on Boliden Harjavan raaka-ainekuljetukset rikastevaraston kohdalla sekä Nornickelin keskusvaraston raiteella 343, jossa pysäköinti on lyhytaikaista.

2.8 Anodivaunujen ajaminen konvertterihallin ja anodivalimon nosturiratojen alitse

Veturinkuljettajan tulee pyytää lupa konvertterihallin (p. 040 560312) ja anodivalimon (p. 02 5358 531) nosturinkuljettajilta ennen ajoa nosturiradan alitse. Mikäli nosturinkuljettajia ei tavoiteta kohtuullisessa ajassa, lupaa kysytään vuorotyönjohtajalta (p. 02 5358 514). Mikäli lupaa ei saada, vaunut jätetään mahdollisimman lähelle konvertterihallia.

3 Raiteilla tai raiteiden läheisyydessä tehtävät työt

Ratatyöksi lasketaan kaikki työ junaradalla tai kahta metriä lähempänä rataa. Ratatyötä saa tehdä ratatyöstä vastaavan tai muun erikseen määritellyn tahon turvaamana. Ratatyössä on noudatettava yksityisraiteen haltijan kunnossapitosuunnitelmaa ja tätä ratatyöohjetta. Ratatyöstä vastuullisen tehtäviin kuuluu työn järjestely ja yhteensovitus rautatieliikenteen harjoittajien kanssa sekä työturvallisuuden varmistaminen. Alueen liikennöintikelpoisuus tulee varmistaa ennen liikennöinnin aloittamista.

Ratatyötä on esimerkiksi:

- raiteiden talvikunnossapitoon liittyvät työtehtävät
- kun korjataan tai uusitaan raiteita/ vaihteita
- kun tehdään muuta työtä raiteilla tai sen yläpuolella, kuten telineitä tai maansiirtotyötä.
- kun tehdään nostotöitä tai kaivuutöitä raiteiston varoalueella (2 m raiteen reunasta)

Huom! Rikastevaunujen purku ja anodivalimon operaattoreiden rata-alueella suorittamat työt eivät ole ratatyötä.

3.1 Ratatyöilmoitus

Ratatyöhön Suurteollisuuspuiston yksityisraiteilla tarvitaan aina ratatyöilmoitus. Ratatyöilmoituksen lisäksi on varmistettava tilaajayrityksen tarkemmat työluopakäytännöt. Ratatyöilmoitus ei itsessään toimi liikenteen katkaisevana ilmoituksena tai ilmoituksena liikennöitsijöille raiteilla tai raiteen läheisyydessä tehtävän työn alkamisesta, vaan liikenteensovitus ja ilmoitus työn aloittamisesta tulee tehdä erikseen.

Ratatyöilmoituksella pyritään varmistamaan se, että raiteiston käyttäjillä on ennakkotieto radalla työskentelystä, jotta vaaratilanteita/onnettomuuksia ei pääsisi syntymään.

Ratatyöilmoituskäytäntö kiireellisessä kunnossapitotyössä ja talvikunnossapitotyössä eroaa muusta kunnossapitotyöstä, koska tällainen työ joudutaan tyypillisesti aloittamaan lyhyellä varoitusajalla.

Kiireellisessä ratatyössä ilmoitus tehdään puhelimitse portille, joka tiedottaa asiasta yhteystieto kohdassa kirjatuille tahoille.

Suurteollisuuspuiston ratatyöilmoitukset käsittelevät Harjavallassa Suurteollisuuspuiston portti. Ratatyöilmoituksesta lähtee automaattisesti sähköposti-ilmoitus määritellyille henkilöille (kts. yhteyshenkilöt)

Ratatyöilmoitus-lomake löytyy Suurteollisuuspuiston internetsivulta [linkki](#). 1. Ratatyöilmoitus tulee tehdä viimeistään vuorokautta ennen työn suunniteltua suoritusajankohtaa.

3.2 Raiteiden välittömässä läheisyydessä tehtävän työn turvallistaminen

Ratatyöilmoitus ei itsessään takaa, että raideliikenne on pysäytettynä. Tämän vuoksi on huolehdittava erillinen varmistaja tai käytettävä seis –levyä.

Erillinen nimetty turvahenkilö, seuraa junaliikennettä ja varmistaa raiteen olevan tyhjä ennen junan tuloa. Turvahenkilö on yhteydessä Valtasiirron ja VR:n vaihtotyöntekijöihin sekä vaunuveturin ohjaajaan. Raiteilla tai sen välittömässä läheisyydessä työtä tekevillä on aina väistämisvelvollisuus junan lähestyessä työmaata. Erillinen turvahenkilö sallitaan tilanteissa, joissa ATU:n (aukean tilan ulottuman) alueelta saadaan esteet ja ihmiset poistettua välittömästi (muutaman sekunnin sisällä), kun yksikkö havaitaan. Tällaisia työtehtäviä ovat mm. Talvikunnossapito, vaihteiden voitelu, kiinnitysrousien uusinta ja radan tarkastus.

Jos raiteelta ei päästä siirtymään nopeasti pois tai raiteella ei voi liikennöidä niin asennetaan SEIS-levy raiteelle ratatyökohdan molemmin puolin. Raiteilla tai sen välittömässä läheisyydessä työtä tekevillä on velvollisuus itse viedä SEIS-levy paikalleen ja ottaa tämä pois työn päätyttyä. SEIS-levyjen varastointipaikat kuvattu kappaleessa 3.4.

3.3 Ilmoitusvelvollisuus

Radan välittömässä läheisyydessä tehtävistä töistä tulee aina ilmoittaa erikseen Valtasiirron ja VR:n vaihtotyöntekijöille. Kerrotaan mitä tehdään ja missä tehdään, millä tavoin työmaa on turvallistettu ja sovitaan yhteydenpidosta.

- VR 040 862 8248
- Valtasiirto 050 386 4111

Ammoniakkiraitteiden läheisyydessä tehtävissä töistä tulee yllä olevien lisäksi ilmoittaa Pelkistämön työnjohdolle

- Päivätyönjohdon numero 050 346 0551
- Vuorotyönjohtajan numero 050 316 8931

Suunnitelluista raidekatkoista sovittava erikseen NNH:n tai/ ja Bohan radan haltijan kanssa (NNH: Elina Kumlander, Boha: Tanja Lilja/Jari Ollila).

3.4 Erillinen työluupa

Erillinen työluupa ja tulitöistä tulityöluupa vaaditaan ja haetaan:

1. NNH ammoniakkin purkupaikan läheisyydessä tai ammoniakkin raiteilla tehtävästä työstä → pelkistämöltä
2. NNH keskusvarastoraiteella → Keskusvarastolta
3. NNH kivikonttiraiteella → Valtasiirrolta
4. Bohalla työluupaa haetaan pääsääntöisesti työkohdetta koskevan osaston paikallisvalvomon operaattorilta:
 - a. purkuasema/rikastevaraston valvomosta 040-5170336
 - b. anodivalimon paikallisvalvomosta 02-5358531
 - c. rikkihappotehtaiden valvomo 02-5358590
 - d. epäselvissä tilanteissa varmistettava työn tilaajalta.

3.5 SEIS-levyjen säilytyspaikat

Alueella olevat SEIS-levyjen säilytyspaikat ovat:

- Rikasteraiteen läheisyydessä vaihteen V026 lähellä
- Vaihteen V040 kohdalla (rikastevaraston hihnakuuljetintunnelin alla)
- Vaihteen V042 läheisyydessä, muuntajakopin luona (rikkidioksidipallojen läheisyydessä)
- Junaportissa on automaattisesti kiinni seislevy



3.6 Ratatyön päättäminen

Kun ratatyö on valmis, työn suorittaja ilmoittaa työn valmistumisesta VR:lle, Valtasiirto Oy:lle sekä työluvan myöntäjälle.

Työn suorittajan on varmistettava, että raiteilla ei ole liikennöintiä estäviä tekijöitä:

- Esineitä tai työkoneita alle kahden metrin etäisyydellä raiteesta
- Yläpuolella tulee olla vapaata tilaa 5,6 metriä raiteen pinnasta mitattuna

Työn suorittajan on varmistettava, että kiskot ja vaihteet ovat puhtaat, kuten ylimääräiset kivet ovat putsattuna pois. Kaivantojen tukevuus tulee varmistaa raiteiden läheisyydessä.

3.7 Tarkastuslista ennen työn aloitusta

- ☐ Onko työ raiteella, raiteen yläpuolella tai 2 metrin varoalueella?
- ☐ Onko ratatyöilmoitus tehty ja käsitelty?
- ☐ Onko mahdollinen yrityksen/osaston oma työlupa haettu ja hyväksytty?
- ☐ Onko VR:lle ja Valtasiirrolle ilmoitettu ja onko tieto ratatyöstä varmistettu ennen aloitusta?
- ☐ Onko päätetty käytetäänkö erillistä turvahenkilöä vai suljetaanko raideosuus SEIS-levyllä?
- ☐ Onko SEIS-levyt viety oikeille paikoille ja vastuutettu niiden poistaminen työn päätyttyä?
- ☐ Onko henkilöstöllä tarvittavat kelpoisuudet ja perehdytykset?
- ☐ Onko pelastustiet, tasoristeykset ja liikennöinnin turvallisuus huomioitu?
- ☐ Onko työn valmistumisesta ilmoittamisen vastuut sovittu?

4 Kunnossapito

Yksityisrautateiden kunnossapitoa Suurteollisuuspuistossa hoitaa:

Quant Service	NNH raiteiden ja vaihteiden kunnossapito NNH vaihteiden puhdistus lumesta ja jäästä
Valtasiirto	NNH raiteiden, ylikäytävien ja urakiskojen puhdistus lumesta
Ahto Industry	Bohan raiteiden ja vaihteiden kunnossapito Bohan vaihteiden puhdistus lumesta ja jäästä.
ETH	Bohan puomilaitoksen kunnossapito

Posti	Bohan raiteiden, ylikäytävien ja urakiskojen puhdistus lumesta
-------	--

Talvikunnossapidon tulee huolehtia, että vaihteiden kohdalla oleva kieli näkyy hyvin, koska vaihtotyötä tekevien tulee varmistaa vaihteen suunta aina radalta/kielestä. Tasoylikäytävät/ urakiskot, autolla yliajettavat pidettävä puhtaana lumesta ja jäädästä. Vaihteet oltava puhtaita, jotta saadaan käännettyä täysin. Talvikunnossapitotöistä tulee tehdä ratatyöilmoitus.

5 Poikkeamatilanteiden keskeiset menettelyt

Tasoristeyksen varoituslaitteen häiriö	Toimintahäiriöistä ilmoitetaan pääportille. Häiriötilanteessa asennetaan STOP-merkki ja varoituskyltit, ja kaukosäätimien vikatilanteessa portilta saa varalaitteet.
Vaihteen auki ajo tai vaunun suistuminen	Toiminta keskeytetään ja raiteisto tarkistetaan pätevän henkilön toimesta. Kunnossapidosta vastaava henkilö päättää raitainfran liikennekelpoisuudesta. Tapahtumasta ilmoitetaan pääportille.
Vaihteen liikkuvuudessa toimintahäiriö	Jos vaihteen liikkuvuudessa havaitaan toimintahäiriö, havaitsija kutsuu vaihteen kunnossapidosta vastaavan tahon tarkastamaan ja tarvittaessa puhdistamaan vaihteen. Vaihteen kunnossapidosta vastaava on joko Quant tai AHTO.
Raideliikenteeseen vaikuttavat viat ja poikkeamat	Raiteisiin liittyvistä vioista ja asioista, jotka voivat vaarantaa liikennöinnin tai vaunujen purkamisen tai kuormaamisen, ilmoitetaan pääportille 02 535 8200 tai portti.boha@boliden.com.

Onnettomuus- ja vaaratilanteet ilmoitetaan Suurteollisuuspuiston sisäisen pelastussuunnitelman mukaisesti joko suoraan hätänumeroon 112 tai vaihtoehtoisesti Suurteollisuuspuiston pääportin hälytysnumeroon 02 5358 112. Mikäli onnettomuudesta ilmoitetaan suoraan hätäkeskukseen, tulee muistaa ilmoittaa myös pääportille.

Pääportti hälyttää kohteeseen tarvittaessa oman teollisuuspalokunnan.

VR:n ja Valtasiirron henkilöstölle viestit välitetään matkapuhelimiin hälytysviesteillä. Valtasiirron vaihtotyöntekijät huolehtivat North Railin veturinkuljettajille tiedottamisesta. Lisäksi Harjavallan asemalta välitetään kenttähenkilöille radiopuhelimella hälytysviestin sisältö.

Yksityisraiteenhaltijat ilmoittavat onnettomuuksista Traficomien ohjeistuksen mukaisesti. Tarvittaessa raivauskaluston kutsuu paikalle rautatieliikenteen harjoittaja yhteistyössä yksityisraiteen haltijoiden kanssa. Kaikki välitöntä vaaraa aiheuttavat asiat tulee poistaa raiteilta tai estää kulku välittömästi.

Raiteisiin liittyvistä vioista ja poikkeamista sekä asioista, jotka voivat vaarantaa raiteiden liikennöinnin tai vaunujen purkamisen tai kuormaamisen, pääportilta informoidaan muita alueen rautatieliikenteen yhdyshenkilöitä Rautateiden vaaratilanne ilmoitus - sähköpostijakelukanavassa. Kyseinen kanava on luotu ilmoituskanavaksi, mikäli Boliden Harjavallan tai Nornickelin raiteilla havaitaan jokin vakavaa vaaraa aiheuttava tilanne tai jos raiteilla sattuu jonkun toimijan toimesta jokin liikennöintiin vaikuttava vaaratilanne. Portti vastaa ilmoituksen tekemisestä, kun heille on tullut tietoon jokin raiteilla sattunut vaaratilanne.

Mikäli havaitaan joko raiteisiin liittyvän tai muun ei välitöntä vaaraa aiheuttavan turvallisuushavainnon, voi havaitsija tehdä ilmoituksen Bolidenin MIA-sovellukseen ([linkki](#)) tai NNH:n Kiwa Impact järjestelmään ins.li/fm3vnc.

6 Versiohallinta

Kulloinkin voimassa oleva ohje ja siihen liittyvät dokumentit sijoitetaan Suurteollisuuspuiston sivuille. Ohjeen muutostarpeista ilmoitetaan rataverkon haltijoille: tanja.lilja@boliden.com, sirpa.vidlund@nornickel.fi ja elina.kumlander@nornickel.fi.

Versio	Päivämäärä	Muutokset
7	11.9.2026	lisätty vetovinssillä suoritettavan työn turvallistaminen. Tarkennettu ettei ratatyöilmoitus katkaise liikennöintiä.
6	9.9.2026	Henkilöstön pätevyysvaatimukset ratatöissä. Yhteystietolista päivitetty. Tarkennus SEIS-levyjen säilytyksestä. Muutettu siirtotyö termi vaihtotyöksi. Lisätty Bohan ja NNH poikkeamienhallintajärjestelmät.
5	7.11.2025	Junaportin avaus/sulkemisohjeistusta muokattu.
4	30.10.2025	Lisätty junaporttien kiinnipitämiseen liittyvä uusi ohjeistus. Päivitetty VR:n yritystiedot, VR ratapihaohjauksen tiedot sekä vaaratilanne-sähköpostijakelulista.
3.1	19.6.2025	Lisätty Aleksi Poikkimäki NNH yhteystietoihin.
3	18.6.2025	Boliden Harjavallan yhteyshenkilömuutos, pääportin puhelinnumeron korjaus, kunnossapitokumppaneiden muutokset.

7 Yhteystiedot

Seuraavaan yhteystietoluetteloon on koottu tahot erilaisiin tilanteisiin:

- Ratatyöilmoitukset --> Kanava, jolla ilmoitetaan kaikista uusista ratatyöilmoituksista
- Vaaratilanneilmoitukset --> Kyseinen kanava on luotu ilmoituskanavaksi, mikäli Bohan tai NNH raiteilla havaitaan jokin vakavaa vaaraa aiheuttava tilanne tai jos raiteilla sattuu jonkun toimijan toimesta jokin liikennöintiin vaikuttava vaaratilanne.
- Yrityksen yhteyshenkilö --> yhteystietolista, joille lähetetään tiedotteet/muutokset, jotka liittyvät Suurteollisuuspuiston yksityisraiteiden hallintaan.
- YRH palaverit --> yhteystieto, jolle lähetetään kutsu osallistua yksityisrautateiden hallinta palaveriin.

Nimi	Yritys	Toiminta	Ratatyö- ilmoituk- set	Vaara- tilanne- ilmoituks	Yritykse- n yhteys- henkil	YRH palaverit
Anssi Näkki	Boliden Harjavalta	Yksityisrautateiden haltija	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä
Jari Ollila	Boliden Harjavalta	Yksityisrautateiden haltija	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä
rikastevarasto.boha	Boliden Harjavalta	Yksityisrautateiden haltija	kyllä	kyllä	ei	ei
Simo Salonen	Boliden Harjavalta	Yksityisrautateiden haltija	kyllä	kyllä	ei	ei
sulpurku.boha	Boliden Harjavalta	Yksityisrautateiden haltija	kyllä	kyllä	ei	ei
Tanja Lilja	Boliden Harjavalta	Yksityisrautateiden haltija	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä
Ville Toivola	Boliden Harjavalta	Yksityisrautateiden haltija	kyllä	kyllä	kyllä	ei
Aleksi Poikkimäki	Nornickel Harjavalta	Yksityisrautateiden haltija	kyllä	kyllä	ei	kyllä
Elinä Kumlander	Nornickel Harjavalta	Yksityisrautateiden haltija	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä
Iiris Paavisto	Nornickel Harjavalta	Yksityisrautateiden haltija	ei	kyllä	ei	ei
Juuso Lindqvist	Nornickel Harjavalta	Yksityisrautateiden haltija	kyllä	kyllä	ei	kyllä
Sirpa Vidlund	Nornickel Harjavalta	Yksityisrautateiden haltija	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä
Jyri Hämäläinen	North rail	Liikennöitsijä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä
operaatiot	North rail	Liikennöitsijä	kyllä	ei	ei	ei
Tommi Junttila	North rail	Liikennöitsijä	ei	kyllä	kyllä	kyllä
Erno Repo	Valtasiirto	Liikennöitsijä	kyllä	kyllä	ei	ei
Petri Ruski	Valtasiirto	Liikennöitsijä	kyllä	kyllä	ei	ei
purkajat	Valtasiirto	Liikennöitsijä	kyllä	kyllä	ei	ei
Teemu Rostedt	Valtasiirto	Liikennöitsijä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä
Tomi Simonen	Valtasiirto	Liikennöitsijä	kyllä	kyllä	ei	ei
Tommi Salmi	Valtasiirto	Liikennöitsijä	ei	kyllä	kyllä	ei
Junathva	VR	Liikennöitsijä	kyllä	kyllä	ei	ei
Pauliina Kyhä	VR	Liikennöitsijä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä
pori.junatoimisto	VR	Liikennöitsijä	kyllä	kyllä	ei	ei
tavaraliikenteenohjaus.et	VR	Liikennöitsijä	kyllä	kyllä	ei	ei
Heidi Jokinen	Satakunnan Turvapalvelu	Vartiointi	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä
Janne Vuorela	Satakunnan Turvapalvelu	Vartiointi	ei	kyllä	kyllä	kyllä
portti.boha	Satakunnan Turvapalvelu	Vartiointi	kyllä	kyllä	kyllä	ei
Aki Vehkala	Ahto	Kunnossapito (Bohan osuus)	kyllä	kyllä	ei	ei
Erik Ahto	Ahto	Kunnossapito (Bohan osuus)	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä
Pete Raikisto	ETH	Sähkö kunnossapito (Bohan osuus)	kyllä	kyllä	kyllä	ei
Petri Raukola	ETH	Sähkö kunnossapito (Bohan osuus)	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä
Jarkko Ruohonen	Posti	Talvikunnossapito (Bohan osuus)	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä
Ville Ilo	Posti	Talvikunnossapito (Boha osuus)	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä
Mikko Kallioniemi	Quant Service	Kunnossapito (NNH osuus)	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä
Tero Rantala	Quant Service	Kunnossapito (NNH osuus)	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä
Jussi Ruusunen	Kemira	SO2 tuotteet	kyllä	kyllä	kyllä	ei
Ville Ojala	Linde	Ilmakaasu tuotteet	kyllä	kyllä	kyllä	ei